

Quizz sur l'histoire du train

1 – Quel pays a inventé le chemin de fer ?

- A – L'Écosse
- B – L'Irlande
- C – Le Pays de Galles

Réponse A, B, ou C

2 – En quelle année a été inventée la locomotive à vapeur sur rails ?

- A – 1804
- B – 1825
- C – 1833

Réponse A, B, ou C

3 – De quelle année date la première ligne de chemin de fer en France ?

- A – 1807
- B – 1827
- C – 1837

Réponse A, B, ou C

4 – Quelle a été la première ligne de chemin de fer en France destinée au transport des voyageurs ?

- A – Paris – Nogent sur Marne
- B – Paris – Versailles
- C – Paris – St-Germain-en-Laye

Réponse A, B, ou C

5 – Pourquoi les trains roulent à gauche en France ?

- A – Pour être du même côté du quai des gares desservies.
- B – Pour permettre au cheminot de sortir la tête de la locomotive et réaliser les manœuvres avec la main droite
- C – Pour éviter la fumée et les escarbilles.

Réponse A, B, ou C

6 – Quelle est la gare la plus vieille de Paris ?

- A – Gare Montparnasse
- B – Gare de Lyon
- C – Gare Saint-Lazare

Réponse A, B, ou C

7 – Pourquoi fallait-il être 2 pour faire fonctionner une locomotive à vapeur ?

- A – pour ne pas être seul en cas de problèmes
- B – il fallait un conducteur (mécanicien) et un agent chargé de l'approvisionnement en charbon (chauffeur)
- C – pour un relais de conduite de la locomotive, lors des longues distances.

Réponse A, B, ou C

8 – Quel est le record mondial de vitesse sur rails détenu par la France ?

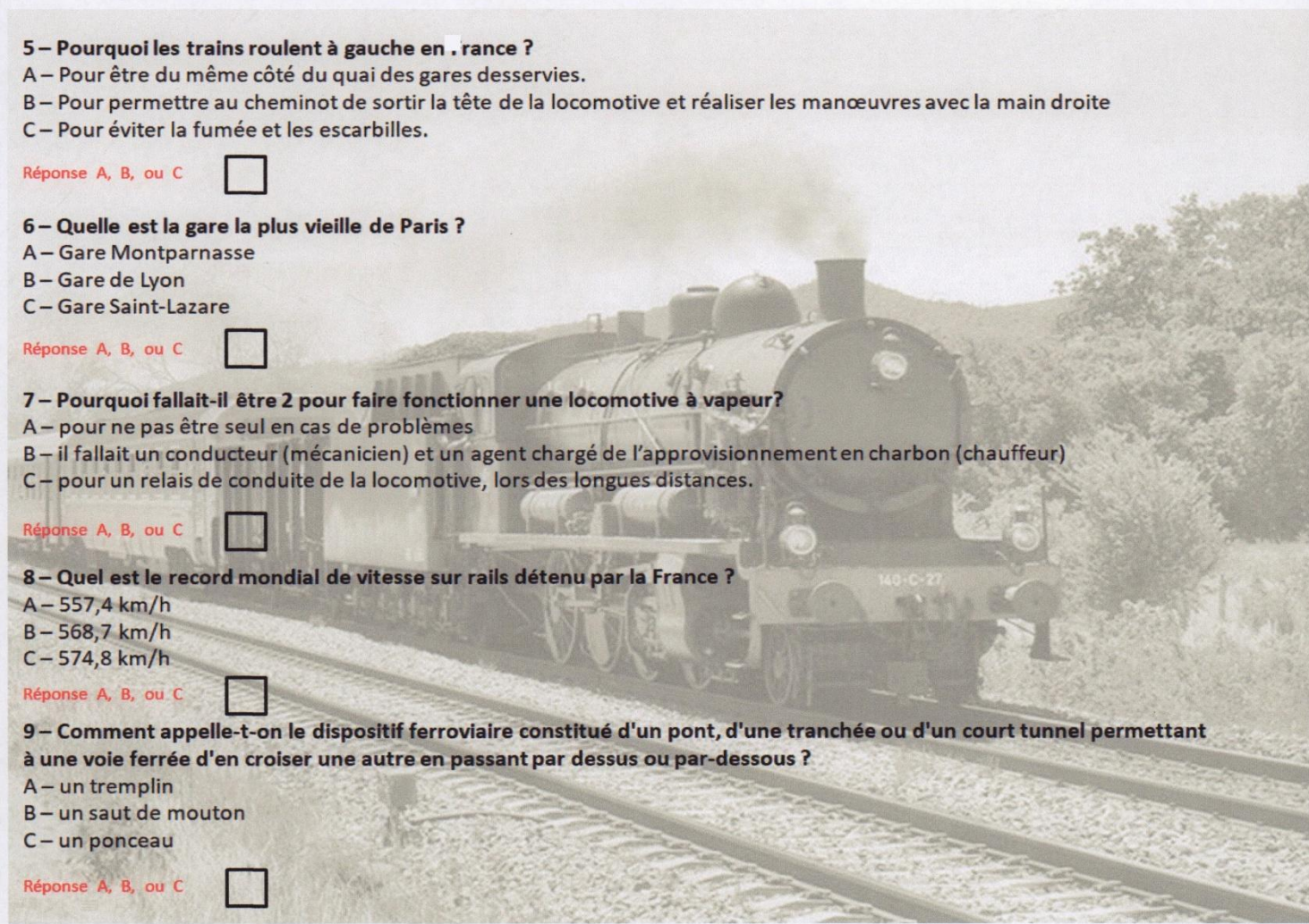
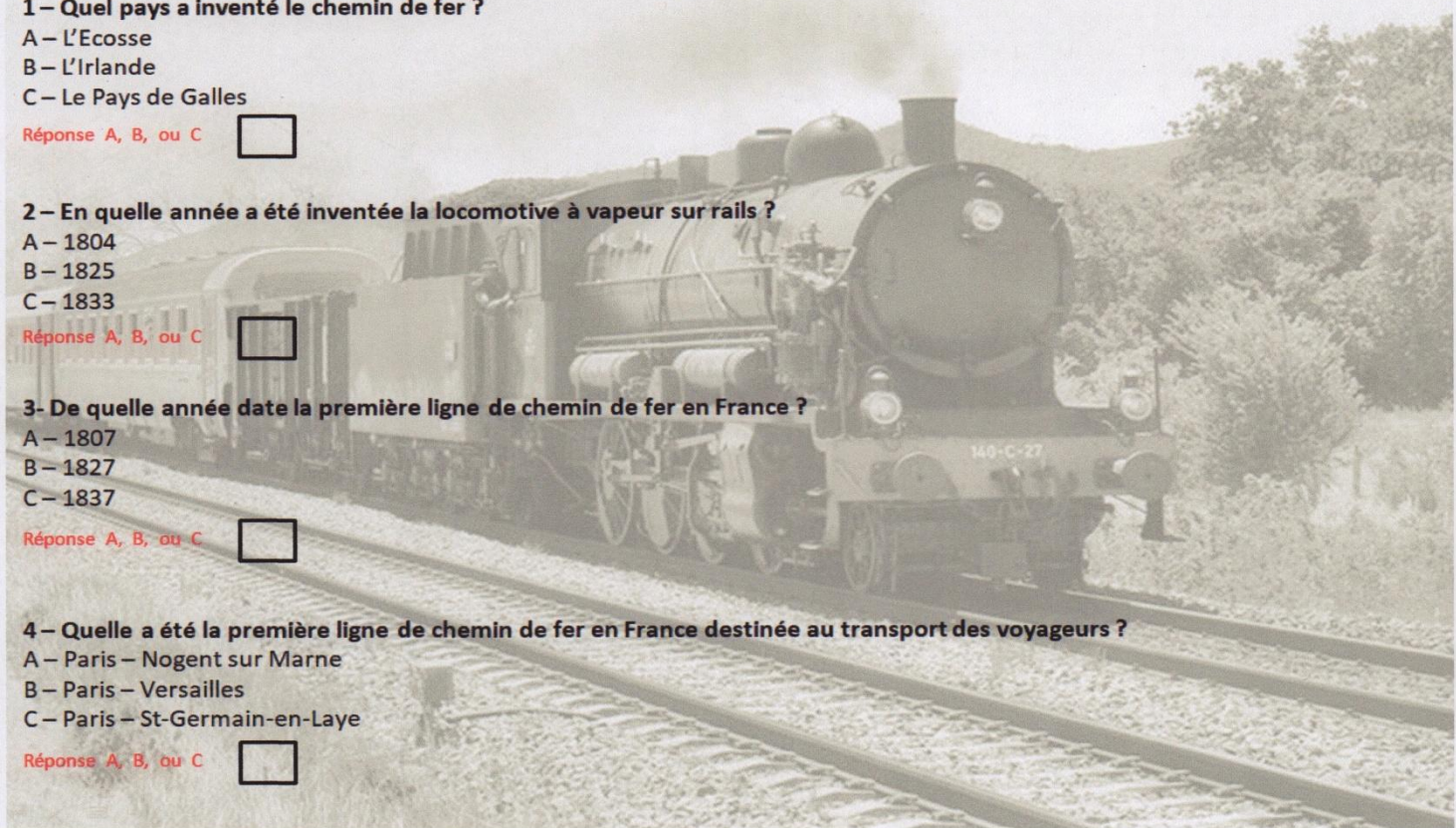
- A – 557,4 km/h
- B – 568,7 km/h
- C – 574,8 km/h

Réponse A, B, ou C

9 – Comment appelle-t-on le dispositif ferroviaire constitué d'un pont, d'une tranchée ou d'un court tunnel permettant à une voie ferrée d'en croiser une autre en passant par dessus ou par-dessous ?

- A – un tremplin
- B – un saut de mouton
- C – un ponceau

Réponse A, B, ou C



10 – L'écartement des rails d'une voie normale en France est de 1,435 mètre. Quelle en est l'origine ?

- A – Pour pouvoir aller plus vite sur les voies ferrées
- B – La France a copié le Royaume-Uni, inventeurs du chemin de fer : 1,435m = 4 pieds 8 pouces et demi
- C – Pour que les véhicules automobiles puissent emprunter les rails

Réponse A, B, ou C

11 – Qui est le responsable de la conduite dans les trains à vapeur ?

- A – le contrôleur
- B – le mécanicien
- C – le chauffeur

Réponse A, B, ou C

12 – Pourquoi les trains roulent à droite en Alsace ?

- A – Pour que le mécanicien ait une meilleure vision de la signalisation sur le bord des voies
- B – parce que le poste de conduite de la locomotive à vapeur était à droite
- C – C'est suite à l'annexion de l'Alsace Lorraine par l'Allemagne en 1870 où les trains roulaient à droite

Réponse A, B, ou C

13 – En quelle année le train est-il arrivé à Quimper ?

- A – 1863
- B – 1871
- C – 1897

Réponse A, B, ou C

14 – A quoi était dû le déraillement du train à l'entrée du tunnel de Kerolivier le 13 août 1907 ?

- A – A une faute d'inattention du mécanicien
- B – A un mauvais entretien de la voie
- C – A une grosse pierre posée sur la voie par malveillance.

Réponse A, B, ou C

15 – Quelle est la longueur du tunnel de Kerolivier en Plogonec ?

- A – 183 mètres
- B – 208 mètres
- C – 225 mètres

Réponse A, B, ou C

16 – Depuis quelle année le train ne s'arrête plus à Pont-Quéau ?

- A – 1971
- B – 1982
- C – 1993

Réponse A, B, ou C

17 – Combien de temps, en moyenne, mettait le « train carottes » pour aller de Pont-L'Abbé à Pont-Croix distants de 35 km ?

- A – 1h25 soit une moyenne de 25 km/h
- B – 1h35 soit une moyenne de 22 km/h
- C – 1h55 soit une moyenne de 18 km/h

Réponse A, B, ou C

18 – De combien de lignes était constitué le Réseau Breton ayant pour centre la ville de Carhaix ?

- A – 3 lignes
- B – 4 lignes
- C – 5 lignes

Réponse A, B, ou C

