

## Réponses au Quiz « Histoire du train »

**1** – La première locomotive à vapeur à fonctionner sur des rails a été construite par Richard Trevithick et essayée en **1804** à Merthyr Tydfil au **Pays de Galles**.

**2** – **1804** (voir réponse première question)

**3** – **1827** La première ligne de chemin de fer française ? Sa mise en service date de 1827. Elle est longue de 21 km et sert à transporter le charbon des mines de Saint-Étienne à la Loire, le tout tiré par des chevaux.

**4** – Inaugurée le 24 août 1837, la première ligne de France exclusivement réservée au transport de passagers ouvrait le chemin de fer entre **Paris et Saint-Germain-en-Laye**.

**5** – Officiellement : des raisons pratiques de circuler à gauche.  
En parallèle, la circulation des trains à gauche offrait également la possibilité aux cheminots de sortir leur tête de la locomotive du côté gauche, ce qui leur permettait de réaliser les manœuvres les plus complexes et les plus précises avec leur main droite.

**6** – La doyenne des gares de Paris est la gare **Saint-Lazare**, née en 1837. À cette époque, une simple construction provisoire en bois abrite l'« embarcadère » sur la place de l'Europe.

**7** – Il fallait un conducteur (mécanicien) et une personne responsable de l'approvisionnement en charbon de la chaudière (un chauffeur).

**8** – Le record par un train à vocation commerciale est de **574,8 km/h** le 3 avril 2007 par le TGV.

**9** – le **saut-de-mouton**.

**10** – L'écartement des rails est la distance séparant le flanc interne des deux files de rails d'une voie ferrée. L'écartement standard de **1,435 m** (soit quatre pieds huit pouces et demi), définissant la voie « normale », est le plus utilisé à travers le monde (60 % des lignes).

**11** – **Le mécanicien** est le nom donné au conducteur de la locomotive. Seul maître à bord du train, il agit sur le régulateur (accélérateur) ou sur le frein en fonction du profil de la ligne et de la lancée du convoi.

**12** – Cette particularité date en réalité de **l'annexion de l'Alsace Lorraine par l'Allemagne** en 1870. Chez eux, les trains roulaient alors à droite, alors il fallait que dans la nouvelle Alsace Allemande, il en soit de même.

**13** – Le **7 septembre 1863**, le premier train est arrivé en gare de Quimper.

**14** – " L'express n° 32 partant de Brest à 14 h, arrivait à l'entrée du tunnel de Plogonnec à 10 km de Quimper, lorsque la locomotive dérailla et se coucha sur le bord de la voie tandis que le tender passait par dessus et tombait dans un ravin profond de 20 m entraînant avec lui un wagon de voyageurs qui restait suspendu dans le vide. Il y eut huit blessés. Cet accident est dû à la malveillance car c'est **une pierre importante posée sur la voie** qui a fait dérailler la locomotive. Cette pierre a été examinée et on a conclu qu'elle était bien la cause du déraillement ".

**15** – **225 mètres** voir site Internet « inventaires des tunnels ferroviaires de France »  
<https://www.tunnels-ferroviaires.org/index.php?page=Inventaire&type=Departement&dpt=29>

**16** – le train ne s'arrête plus à Pont-Quéau depuis **1971**

**17** – Le »train carottes « mettait **1h55** pour aller de Pont-L'Abbé à Pont-Croix.

**18** – **5 lignes** du réseau breton partaient de Carhaix